ملخصات أبحاث د.أحمد يونس صالح وتفاصيل البحوث والنشر

البحث رقم (7)	
- اسم الباحث	أحمد يونس صالح عبد الجواد
- الوظيفة	مدرس - قسم الجغرافيا ونظم المعلومات الجغرافية – كلية الآداب – جامعة الفيوم
- البريد الإلكتروني	ays01@fayoum.edu.eg
- التليفون	01013452442
- عنوان البحث بالعربي	استخدام مرئيات وخرائط جوجل في تقدير حجم المرور على بعض الطرق في مصر: منهجية تجريبية
- عنوان البحث بالإنجليزي	Using Google imagery and Google Maps to estimate traffic on some roads in Egypt: An experimental methodology
- حالة النشر	منشور (طباعة - إلكتروني) - (نشر فردى)
- الدورية المنشور بها البحث	مجلة كلية الآداب جامعة الفيوم
- العدد وتاريخ النشر	المجلد (16) - العدد (2) - يوليو-2024
- صفحات البحث	647-606

الملخص :

يحاول البحث تقديم منهجية تجريبية لتقدير حجم المرور على الطرق اعتمادا على صور جوجل Google Imagery المتوفرة في برنامج Google Erath Pro وبيانات المرور المستخرجة من خدمة خرائط جوجل Google Maps ، حيث استخدمت صور جوجل لمسح مواقع المركبات المتحركة على الطرق في الصورة في قطاعات معينة من الطريق، وبالتالي يمكن من خلال ذلك استخراج كثافة المركبات على هذا القطاع، ثم استخدمت بيانات المرور من خرائط جوجل لاستخراج زمن الرحلة بين بداية ونهاية قطاع الطريق، وذلك لاستخراج ما يعرف بمتوسط سرعة السير Average Travel Speed ثم تم استخراج حجم المرور Traffic Flow من خلال العلاقة الإحصائية الخطية بين الكثافة والسرعة وحجم المرور، وتم تعريفه بحجم المرور المحسوب. وقد تم تطبيق ذلك على عدة قطاعات من الطرق في مصر تمثلت في قطاعات من طريق أسيوط – القاهرة الغربي، وطريق القاهرة- السويس، وطريق الجيزة- الفيوم، وقطاعات من طريق القاهرة الكبرى الدائري، وطريق الفيوم الدائري .

بعد استخراج حجم المرور المحسوب تم إجراء الرصد الميداني للطرق المدروسة وبالتالي تم توفير "حجم المرور المرصود" لنفس قطاعات الطرق، وتم مقارنة قيم حجم المرور المحسوب والمرصود باستخدام تحليل "ت" Paired Samples "T" Test وتبين أن متوسط الفروق بينهما 236 مركبة/الساعة وكانت الفروق ذات دلالة إحصائية ((p=0.021، وقد بلغ معامل ارتباط بيرسون بين حجم المرور المحسوب وحجم المرور المرصود 0.988 مما يدل على التقارب بين القيم. ويوفر ذلك وسيلة سهلة وغير مكلفة لتوفير بيانات أحجام المرور على الطرق، مما يساعد الباحثين في مجالات النقل والمرور والتخطيط الحضري، والبيئة، ومشكلات المدن، وكذلك يدعم اتخاذ القرارات المتعلقة بمشكلات تعتمد على بيانات المرور.