

البحث (2)

The Socio-Economic Implications of the COVID-19 Pandemic on the Global Aviation Industry

الملخص باللغة العربية

تسبب جائحة كورونا في ظهور ظاهرة عالمية غير مسبوقة ، والتي غيرت بشكل جذري جميع جوانب الحياة المعاصرة ، مع مجموعة متنوعة من التداعيات الاجتماعية والاقتصادية على صناعة الطيران. إن الغرض الأساسي من نهج البحث المعتمد في هذه الدراسة هو تحليل وتقييم الانعكاسات الاجتماعية والاقتصادية لوباء كورونا على صناعة الطيران. حيث كشفت النتائج أنه من الصعب المبالغة في تقدير مدى تسبب تفشي كورونا في إحداث فوضى في صناعة الطيران. يكتفي الموضع عودة ظهور صناعة الطيران. في سيناريو التعافي الأساسي ، من المتوقع أن تتجاوز إيرادات صناعة الطيران في عام 2022 432 مليار دولار ، تمثل 65٪ من إيرادات عام 2019. من عام 2022 إلى عام 2028 ، من المتوقع أن تنمو صناعة الطيران بمعدل نمو سنوي مركب (CAGR) يبلغ 8.9٪ ، لتصل قيمتها الإجمالية إلى 1.09 تريليون دولار. علاوة على ذلك ، من المتوقع أن تنتعش حركة الركاب إلى ما يقرب من 80٪ من مستويات ما قبل الجائحة بحلول عام 2024 بـ 4.4 تريليون دولار ، وهو ما يعادل تقريرًا ذروة الإيرادات لعام 2019 قبل الجائحة البالغة 1.43 تريليون دولار.